

Fomento retoma la entrada del TAV en las capitales vascas

Pastor se compromete a reactivar las comisiones de Bilbao y Donostia

BEATRIZ SOTILLO

DONOSTIA. La ministra de Fomento, Ana Pastor, anunció ayer una próxima reunión entre Adif y representantes de las instituciones vascas para reactivar las comisiones interinstitucionales que diseñarán los accesos del Tren de Alta Velocidad a las tres capitales de la CAV.

Ana Pastor, que ayer compareció en el Congreso para responder a una interpelación de la diputada del PNV Isabel Sánchez Robles, reiteró el compromiso del Gobierno español con el proyecto de la Y ferroviaria vasca y con toda la red de alta velocidad, pero no despejó las dudas de la parlamentaria vasca sobre las fechas "reales y ciertas" de puesta en marcha de esta infraestructura.

La próxima semana el Grupo Vasco en el Congreso presentará una moción para exigir del Gobierno español "un compromiso firme" con la Y vasca respaldado con una metodología de trabajo y un sistema de financiación. Según adelantó ayer Isabel Sánchez Robles, una de las alternativas posibles para que las obras del TAV mantengan el ritmo de ejecución, cuenten con base financiera y se garantice su realización en plazo es la ampliación de la encomienda de gestión al Gobierno Vasco. Como esta propuesta, que ya fue planteada por la consejera Ana Oregi, aún no ha recibido respuesta, podría incluirse en la moción que el PNV presentará para ser debatida en el Pleno del día 23.

Sobre la financiación de los trabajos pendientes, Ana Pastor dijo que para las obras de superestructura -los elementos que van sobre la plataforma- se recurrirá a un sistema de cooperación público privada en el que la empresa adjudicataria asume los gastos financieros hasta el final de la obra.

Ayer la ministra de Fomento tuvo que admitir que los planteamientos iniciales sobre la fecha de funcionamiento del TAV fueron "poco realistas". Sin embargo, no fijó nuevos plazos ni explicó la ralentización de las obras de los ramales alavés y vizcaino. Isabel Sánchez Robles recordó a la ministra que el recorte presupuestario sufrido por el proyecto de la Y vasca es superior al de otros ejes de alta velocidad "que se están priorizando" y le exigió que haga "una nueva planificación realista" de las obras y que despeje las incertidumbres financieras.

La parlamentaria vasca consideró muy positivo el compromiso de la ministra de reactivar las comisiones que deben definir los proyectos de entrada del TAV en las capitales, ya que desde que se constituyeron hace más de una década sólo la de Gasteiz cuenta con grupos de trabajo. Sánchez Robles también expuso su preocupación por el creciente desfase entre las obras que gestiona Adif y las que corresponden al Gobierno Vasco, ya que se corre el riesgo de deterioro de las infraestructuras construidas mientras se aplaza su puesta en marcha.

Tolosa Naturaldia arranca hoy con una apuesta por una nueva cultura del agua

LOS ECOSISTEMAS ACUÁTICOS DE GIPUZKOA COBRARÁN PROTAGONISMO EN LAS JORNADAS

El encuentro, que se clausura el 16 de mayo, contará con expertos como Pedro Arrojo, Arturo Elosegi y Jordi Sartagal

DONOSTIA. ¿Están vivos nuestros ríos? Con el objetivo de dar respuesta a este interrogante arrancan hoy las jornadas sobre naturaleza Tolosa Naturaldia, una nueva edición que se centra en un bien natural limitado como es el agua. La cita, que durante más de dos décadas viene incidiendo en la necesidad de cuidar la naturaleza, permitirá conocer en esta ocasión la situación general de los ecosistemas acuáticos en Gipuzkoa. Los expertos ahondarán en la necesidad de desarrollar una nueva cultura del agua.

Así, con la llegada de la primavera, Tolosa se coloca una vez más en el epicentro del debate y la concienciación ecológica en unas jornadas que se han convertido en todo un referente del conservacionismo medioambiental.

El programa de conferencias se desarrollará desde mañana hasta el próximo jueves en la sala del Topic en Tolosa. El encuentro es a las 19.30 horas, y a él acudirán expertos de la talla de Pedro Arrojo, Arturo Elosegi y Jordi Sartagal, entre otros. Las jornadas, además, tendrán su continuidad el 9 de mayo, cuando harán una parada en Errenteria. La clausura tendrá lugar el 16 de mayo en el Aquarium de Donostia de la mano de Miguel Delibes de Castro. Como ya sucediera el año pasado, además, el cartel de las jornadas ha sido diseñado por el humorista gráfico Forges.

La entrada a estas actividades, organizadas por Gestonatura y

EL PROGRAMA

● **Conferencia inaugural.** El profesor Pedro Arrojo explicará mañana los entresijos del gran negocio del agua y abogará por la gestión pública de lo que debe ser tratado como derecho humano y ciudadano y no como fuente de lucro. La conferencia es en el Topic, y llevará como título *Privatización de agua ¿austeridad o negocio?*

● **Lunes 22.** Bajo el título *Los ríos y el cambio global*, y en euskera, el biólogo tolosarra Arturo Elosegi alertará sobre la necesidad de conservación de nuestros ríos.

● **Martes 23.** Mesa redonda bajo el título *Retos para unos ríos vivos-La cuenca del río Oria*, en la que se debatirá sobre lo mucho que queda por hacer en los ríos guipuzcoanos, históricamente considerados unos de los más contaminados.

● **Miércoles 24.** Será el turno del naturalista Jordi Sartagal, que hablará sobre la recuperación de los ecosistemas acuáticos en una conferencia titulada *La seducción del agua*.

● **Jueves 25.** El ciclo de conferencias de Tolosa concluye con la charla *Ríos con Vida*, de Pedro Brufao.

patrocinadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Ayuntamiento de Tolosa, será gratuita.

EXPOSICIÓN Además, el Palacio Aramburu de Tolosa acogerá a partir de hoy la exposición *Agua, ríos*



Presentación de las jornadas, ayer en Donostia. FOTO: N.G.

y pueblos, una muestra que ofrece el perfil humano de los conflictos y de las luchas por el agua.

En total, reúne 148 fotografías de diferentes autores internacionales sobre 18 casos problemáticos de gestión del agua. Según revelaron ayer

sus promotores, a través de imágenes y testimonios directos, los afectados dejan de ser una estadística en la muestra para comunicar en directo sus angustias, razones y esperanzas. La muestra podrá visitarse hasta el 11 de mayo. >N.G.

La carretera entre Azpeitia y Errezil se abre hoy tras dos meses y medio cortada

UN DESPRENDIMIENTO A PRINCIPIOS DE FEBRERO OBLIGÓ A CERRAR LA VÍA EN EL PUNTO KILOMÉTRICO 21,1

DONOSTIA. La carretera GI-2634 entre Azpeitia y Errezil se abrirá al tráfico este mediodía tras la estabilización de un talud de 70 metros de altura. En un comunicado, la Diputación de Gipuzkoa recordó ayer que la vía ha permanecido cerrada mientras se acometían estos trabajos, iniciados con motivo de un desprendimiento que se produjo a comienzos del pasado mes de febrero.

El incidente obligó a estabilizar un talud en el punto kilométrico 21,1 ante el riesgo de que cayera a la carretera. Mientras han durado los trabajos, que han consistido fundamentalmente en la excavación de 15.000 metros cúbicos de



Máquinas trabajando en el desprendimiento. FOTO: JABI LEON

tierras y la ejecución de una escollera de contención, el tráfico se ha desviado por Urraki.

En cualquier caso, la tardanza de

los trabajos, que han mantenido la carretera cortada durante dos meses y medio, ha ocasionado quejas como la presentada por el

Ayuntamiento de Errezil ante la Diputación Foral de Gipuzkoa. Y es que, en un principio, la vía se iba a poder reabrir a finales de marzo. Durante todo este tiempo, los vecinos de Errezil y de las pequeñas localidades colindantes que tenían que desplazarse hasta la vecina Azpeitia (y viceversa) no tenían otra opción que realizar un importante rodeo de varios kilómetros a través de Bidegoian y el sinuoso puerto de Urraki.

También hubo quien aprovechó los caminos de acceso a los caseríos del barrio de Ibarbia para completar el recorrido entre Errezil y Azpeitia, aunque esas vías no se encontraban preparadas para asumir un importante flujo de vehículos y llegaron incluso a empezar a deteriorarse como consecuencia del incremento del tráfico. Además, en las últimas semanas se registraron accidentes en estas vías rurales.

El periodo durante el que la carretera ha permanecido cerrada al tráfico ha ocasionado especiales contratiempos a los autobuses de transporte escolar que cubren el trayecto entre Azpeitia y Tolosa, obligados a tomar la vía de Urraki. >N.G./E.P.